

# « Des F-35 pour l'armée : et des Maserati pour la Poste ? »

**PACIFISME**



Des F-35 pour 6 milliards ? © DR

Les groupes de pression pacifistes en Belgique montent au front. Francophones et Flamands, unis, à une semaine du sommet de l'Otan convoqué les 4 et 5 septembre au Royaume-Uni. Les pacifistes se mobilisent pour redire que d'autres solutions sont préférables à l'imposition de la paix au son du canon – développement économique, réduction des inégalités, résolution pacifique des conflits, etc. Mais, aussi, plus terre à terre, pour résister à la forte pression de Washington sur les Alliés afin d'obtenir une hausse des dépenses militaires « *alors que l'économie reprend* ».

En Belgique, cette question est cruciale puisque les négociateurs de la future coalition gouvernementale « suédoise/kamikaze » s'apprêtent à réinvestir dans l'armée. Et, singulièrement, à engager le pays dans le remplacement de la flotte de chasseurs-bombardiers F-16 arrivés en fin de vie. Le F-35, l'avion de combat du géant américain Lockheed Martin, aurait la préférence du futur gouvernement et du ministre de la Défense sortant, Pieter De Crem.

« *L'Otan utilise le prétexte de la crise ukrainienne (lire p.10) pour exiger une forte hausse des budgets de la Défense, vers les 2 % du PIB. La Défense (belge) est de mandeuse. Avec les avions de combat, des frégates et la participation à l'avion de transport A-400M, on arrive à une facture d'environ dix milliards d'euros sur dix ans* », calcule Ludo De Brabander, de Vrede (Paix).

L'Alliance atlantique devrait décider ce que les pacifistes qualifient de « *militarisation de l'Europe de l'Est* », que la Russie voit comme une « *menace directe* ». Le sommet de l'Otan doit adopter un « *plan d'action "réactivité"* » (*Le Soir* du 19 août) : des forces « *plus réactives, mieux entraînés et mieux équipées* ». Une nouvelle course aux armements se met en place, dénoncent les pacifistes.

La Coordination nationale d'action pour la paix et la démocratie (Cnapd) juge que le remplacement des 56 F-16 de la Force aérienne par une quarantaine d'avions coûtera 6 milliards plutôt que les 4 milliards évoqués par les formateurs gouvernementaux, auxquels doivent s'ajouter 288 millions de frais d'entretien annuels. Et cela « *en période d'austérité budgétaire et de coupes dans les dépenses publiques* », dénonce Guillaume Defosse, de la Cnapd. « *Quelle menace la Belgique doit-elle affronter avec ces F-35 ? Pourquoi pas des Maserati pour la Poste ? C'est disproportionné* », tranche Thierry Delannoy, d'Agir pour la Paix. « *Cet achat est surtout politique : pour montrer notre soutien à l'Otan et aux Etats-Unis* », assène De Brabander. « *Crédibilité* » et « *solidarité* » figurent en tête du chapitre « *Défense* » de la note des formateurs. ■

**PHILIPPE REGNIER**

