

« Des F-35 pour l'armée : et des Maserati pour la Poste ? »

PACIFISME



Des F-35 pour 6 milliards ? © DR

Les groupes de pression pacifistes en Belgique montent au front. Francophones et Flamands, unis, à une semaine du sommet de l'Otan convoqué les 4 et 5 septembre au Royaume-Uni. Les pacifistes se mobilisent pour redire que d'autres solutions sont préférables à l'imposition de la paix au son du canon – développement économique, réduction des inégalités, résolution pacifique des conflits, etc. Mais, aussi, plus terre à terre, pour résister à la forte pression de Washington sur les Alliés afin d'obtenir une hausse des dépenses militaires « alors que l'économie reprend ».

En Belgique, cette question est cruciale puisque les négociateurs de la future coalition gouvernementale « suédoise/kamikaze » s'apprêtent à réinvestir dans l'armée. Et, singulièrement, à engager le pays dans le remplacement de la flotte de chasseurs-bombardiers F-16 arrivés en fin de vie. Le F-35, l'avion de combat du géant américain Lockheed Martin, aurait la préférence du futur gouvernement et du ministre de la Défense sortant, Pieter De Crem. « L'Otan utilise le prétexte de la crise ukrainienne (lire p 10) pour exiger une forte hausse des budgets de la Défense, vers les 2 % du PIB. La Défense (belge) est demanduse. Avec les avions de combat, des frégates et la participation à l'avion de transport A-400M, on arrive à une facture d'environ dix milliards d'euros sur dix ans », calcule Ludo De Brabander, de Vredé (Paix).

L'Alliance atlantique devrait décider ce que les pacifistes qualifient de « militarisation directe ». Le sommet de l'Otan doit adopter un « plan d'action "réactivité" » (*Le Soir* du 19 août) : des forces « plus réactives, mieux entraînées et mieux équipées ». Une nouvelle course aux armements se met en place, dénoncent les pacifistes.

La Coordination nationale d'action pour la paix et la démocratie (Cnacd) juge que le remplacement des 56 F-16 de la Force aérienne par une quarantaine d'avions coûtera 6 milliards plus tôt que les 4 milliards évoqués par les formateurs gouvernementaux, auxquels doivent s'ajouter 288 millions de frais d'entretien annuels. Et cela « en période d'austérité budgétaire et de coupes dans les dépenses publiques ! », dénonce Guillaume Defossé, de la Cnacd. « Quelle menace la Belgique doit-elle affronter avec ces F-35 ? Pourquoi pas des Maserati pour la Poste ? C'est disproportionné », tranche Thierry Delannoy, d'Agir pour la Paix. « Cet achat est surtout politique : pour montrer notre soutien à l'Otan et aux Etats-Unis », assène De Brabander. « Crédibilité » et « solidarité » figurent en tête du chapitre « Défense » de la note des formateurs. ■

PHILIPPE REGNIER

